

СО СТИХИЕЙ НА РАВНЫХ. ВСЁ ПО-НАСТОЯЩЕМУ.

КОМБАТ-ТУР НА ПАРУСНИКЕ
«ШТАНДАРТ»

6-13
ОКТАБРЯ

КОМБАТ-ТУРЫ
Штандарт
2018 дарит

20

УЧАСТНИКОВ

АМБИЦИОЗНЫЕ ЛИДЕРЫ
И РУКОВОДИТЕЛИ,
КОТОРЫМ НЕ СЛАБО

4

ОРГАНИЗАТОРА
ЭКИПАЖ ОТЧАЯННЫХ
ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

1

ПАРУСНИК
ЕДИНСТВЕННАЯ В МИРЕ
РЕПЛИКА ПЕТРОВСКОГО
ФРЕГАТА

1

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ГОСТЬ
ЭКСПЕРТ
СТАНИСЛАВ ВОРОБЬЁВ

Штандарт Shtandart
МЕЧТЫ ПРЕКРАСНЫ ВОПЛОЩЕНИЕМ! LIFE IS WHAT WE MAKE IT!

КОМБАТ-ТУРЫ

МАКСИМ БАТЫРЕВ

лидер проекта Комбат-туры

**АЛЕКСАНДР
ЧУРАНОВ**

создатель проекта
Комбат-туры

**ПАВЕЛ
ИСАЕВ**

ведущий
Комбат-туров

**ЮЛИЯ
СОЛОГУБОВА**

контент-редактор
Комбат-туров

ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ!

**ПРИГЛАШАЕМ НА БОРТ ПЕТРОВСКОГО ФРЕГАТА «ШТАНДАРТ»
В ПУТЕШЕСТВИЕ ПО БИСКАЙСКОМУ ЗАЛИВУ ДЛЯ СМЕЛЫХ
И УВЕРЕННЫХ В СЕБЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ.**

Мы подготовили для вас эту презентацию, чтобы заразить духом бунтарства и свободы, позвать перезагрузиться в море, преодолеть качку и отсутствие комфорта, покорить пролив, известный крутым нравом...

С вами будем мы – Александр Чуранов, Павел Исаев и Юлия Сологубова – команда организаторов Комбат-туров, побывавшая на барке «Седов», на Камчатке, Байкале, в Новой Зеландии, на Кипре, в Индии и Китае.

Эксперт тура – предприниматель, автор книги «Самозапуск» и одной-

мённой методики Станислав Воробьёв. Опытный экипаж, который создаёт дружественную атмосферу на борту.

Вы научитесь управлять трехмачтовым парусником, подниматься на мачты в любую погоду и получать ни с чем несравнимое удовольствие от вахты грота, вахты фока и вахты бизани. Приятная компания, песни по гитару и новый уровень осознания жизни.

Только смелый духом может отправиться матросом на «Штандарт», чтобы впитать всю соль моря и такого же активного и сильного окружения.

КОМБАТ★ТУРЫ



ЭКСПЕРТ КОМБАТ-ТУРА
СТАНИСЛАВ ВОРОБЬЁВ

Штандарт 2018

« У ВАС НЕ БУДЕТ ВРЕМЕНИ
НА ОБЩЕНИЕ ПО ТЕЛЕФОНУ,
СОЦСЕТИ И СООБЩЕНИЯ.
ЭТО ВРЕМЯ, ЧТОБЫ НАЖАТЬ ПАУЗУ
В СВОЁМ ДЕЛЕ И НАСТРОИТЬСЯ
НА ЖЕЛАЕМОЕ БУДУЩЕЕ. »

Расскажет на «Штандарте» о самозапуске и о том, как правильно заряжаться энергией у стихии.

Предприниматель, который регулярно выходит из зоны комфорта и достигает новые результаты в своём мебельном бизнесе. Успешный инвестор.

Автор книги и методики «Самозапуск», который вдохновил и обучил тому, как «идти верным галсом» тысячи предпринимателей и тех, кто потерял свой путь.

Путешественник,
посетивший более 50 стран мира.

«ШТАНДАРТ»

это настоящий военный корабль, на борту которого важна дисциплина. Здесь нужно уметь работать физически, подчиняться, командовать самому и уживаться с другими людьми. Почувствовать другие ценности и другую важность жизни. Испытать всю гамму эмоций: от страха на реях до восторга на камбузе.



КОМБАТ★ТУРЫ

**ЕДИНСТВЕННАЯ В МИРЕ РЕПЛИКА
ПЕРВОГО ФРЕГАТА ПЕТРА ВЕЛИКОГО
ФРЕГАТ «ШТАНДАРТ» — ТОЧНАЯ
КОПИЯ БОЕВОГО КОРАБЛЯ,
ПОСТРОЕННОГО ПЕТРОМ ВЕЛИКИМ
В 1703 ГОДУ ДЛЯ ОБОРОНЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.**

Современный «Штандарт», построенный в 1999 году, — это действующий учебный парусник, воссозданной по инициативе бессменного капитана Владимира Мартуся.

Высота мачт «Штандарта» примерно равна высоте 11-этажного дома. Принял на борт более 7 тысяч человек из более чем 30-ти стран мира. Посетил 116 городов в 17-ти странах. Принял участие в 63 международных фестивалях и регатах.

Прошёл более 140 тысяч морских миль, что сопоставимо с 7 оборотами вокруг земного шара.

Снялся в 18-ти фильмах



Штандарт
2018

Весной и осенью «Штандарт» проходит профилактический ремонт. На борту имеется современное навигационное и спасательное оборудование. Судно прошло проверку на соответствие нормам безопасности немецкой морской администрации BG Verkehr, имеет сертификат Голландского регистра исторических и парусных судов Register Holland.



Такое случается даже с бывалыми моряками, которые знают и научат, как свести к минимуму неприятные ощущения. Наиболее действенным способом борьбы с морской болезнью будет нахождение на палубе на свежем воздухе, наблюдение за горизонтом, отсутствие запахов вокруг вас. Не рекомендуем принимать таблетки, так как зачастую их приём сопровождается апатией и общей заторможенностью реакции.

БУДЕТ ЛИ МЕНЯ УКАЧИВАТЬ?

КОМБАТ★ТУРЫ



ДЕНЬ 1

СОБИРАЕМСЯ В ФРАНЦУЗСКОМ БРЕСТЕ

За день до выхода в море всем нашим экипажем собираемся в гостинице Бреста — портового города на западе Франции, который служит главной базой французского флота. В акватории брестского порта находится огромный бункер — база субмарин.

Местная «Брестская крепость» — сооружение, которое нужно посетить, можно даже пройти по казематам и подземельям, проникнуться воинственным духом замка. Это действующий военный объект, и многие помещения до сих пор используются для нужд ВМФ Франции.

БРЕСТ ●

Бискайский
залив

ФРАНЦИЯ



КОМБАТ★ТУРЫ

ПОПАВ НА ОРУДИЙНУЮ
ДЕРЕВЯННУЮ ПАЛУБУ, ЗАБЫВАЕМ
ПРИВЫЧНЫЕ «КУХНЯ», «ПОВАР»
И ДРУГИЕ СУХОПУТНЫЕ СЛОВА,
ИДЁМ ОСМАТРИВАТЬ КАМБУЗ,
ГАЛЬЮНЫ И КУБРИКИ

© NILS THIELE

ДЕНЬ 2

ПЕРВЫЙ ПОДЪЁМ НА БОРТ «ШТАНДАРТА»

Наш парусник уже ждёт группу смельчаков в порту. Поднимаемся на борт «Штандарта», знакомимся с экипажем и кораблём. Под руководством профессионального экипажа будем держать штурвал, работать с парусами, нести вахты. После знакомства, размещения и инструктажа по технике безопасности приступаем к первому ужину на борту корабля.



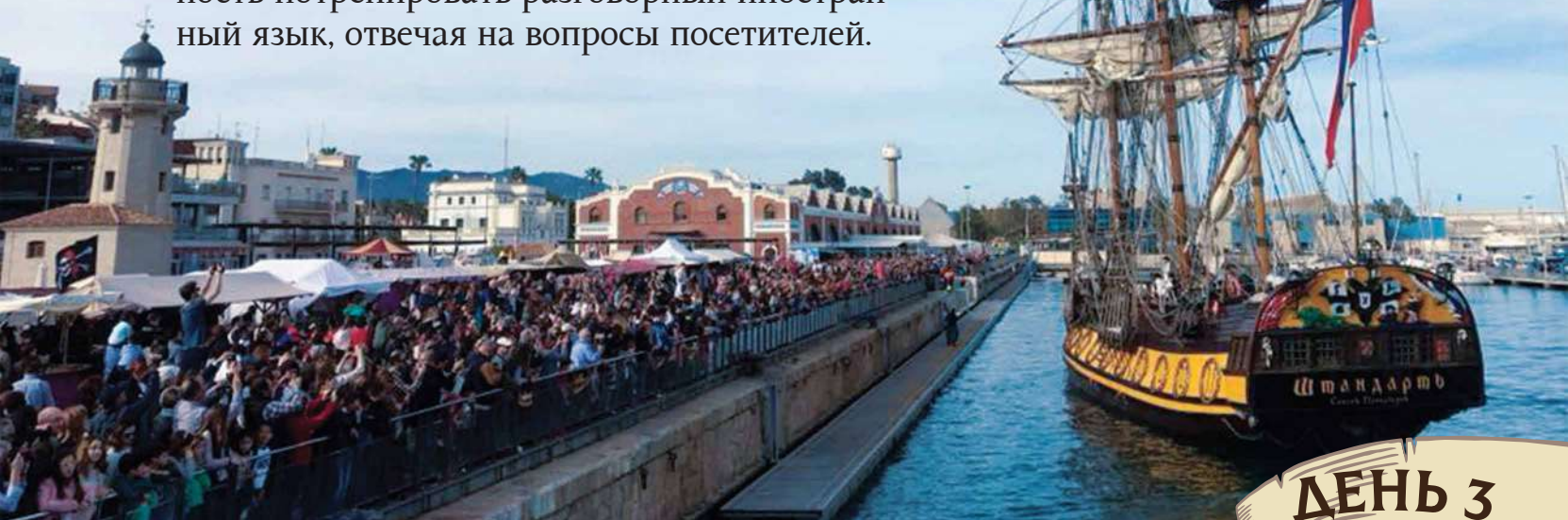
На завтра назначен выход в море, а пока размещаемся на ночлег на койках в носовом кубрике, форпике, кают-компании, а также в гамаках на квартердеке — приподнятой части верхней палубы в кормовой части. Говорят, что в гамаке намного проще переносится качка, потому что он практически неподвижен относительно горизонта. Есть шанс проверить :)



© ПЕТР МАХОНИН

КОМБАТ★ТУРЫ

Деревянное парусное судно всегда становится центром всеобщего внимания в портовых городах, его встречают и провожают салютами и искренними восторгами, ему рукоплещут. На каждой стоянке всем желающим разрешается подняться на борт, всё рассмотреть и потрогать, пообщаться с экипажем и матросами. Вахтенный на трапе (а это один из участников) имеет прекрасную возможность потренировать разговорный иностранный язык, отвечая на вопросы посетителей.



ДЕНЬ 3

ВЫХОДИМ В ОТКРЫТОЕ МОРЕ

После первой ночи на борту всегда есть что обсудить, но времени мало — начинаем обучение морскому делу на практике. Вспоминаем инструктаж и под командованием капитана и его помощников готовим корабль к выходу в открытое море.* Если погода благоволит начинающим и бывалым морякам, идём до острова Иль-де-Сейн. В противном случае совершаем дневной переход до города Дуарнене, пришвартовываемся в бухте и выходим на берег.

* Мы будем стараться придерживаться плана, однако погода, приливы/отливы и капитан вправе его скорректировать. Поэтому программа по дням обозначена достаточно условно: если капитан посчитает нужным переждать высокую волну, то например, при следующем переходе мы подойдём не к острову А, а к острову В. Если бы природа не вмешивалась в планы моряков, то в нашем случае это стоило бы придумать, ведь так интереснее :)

ДУАРНЕНЕ

остров
ИЛЬ-ДЕ-СЕЙН

Бискайский
залив

ФРАНЦИЯ

КОМБАТ★ТУРЫ

Абсолютно все участники плавания являются полноправными членами команды. С самого начала мы разделимся на три вахты и на протяжении всего плавания будем выходить на четырёхчасовые вахты, будь то день или ночь. В обязанности матроса входит обеспечение хода и жизнедеятельности корабля: ходовые вахты, текущие ремонтные работы, вахты на камбузе и все обязанности, которые поручит капитан или вахтенный офицер.

ДЕНЬ 4

ХЛЕБНУТЬ МОРЯ

Если погода не преподнесла нам сюрпризов, то ранним утром выходим из залива в море. Проходим проливом Раз-де-Сейн шириной около восьми километров. Пролив известен морякам своей суровостью и сильным течением. Здесь нас ждёт настоящая океанская зыбь, волны до двух-трёх метров. Опасные воды.

Справившись с течением и оставив за кормой Дуарнене, движемся на юг к крупному рыболовному порту Конкарно. Здесь приводим корабль в порядок и остаёмся на ночлег.

ДУАРНЕНЕ
остров
ИЛЬ-ДЕ-СЕЙН

КОНКАРНО

В проливе Раз-де-Сейн даже умеренный бриз требует мастерства навигации. Кто окажется за штурвалом в этот момент?..



ФРАНЦИЯ

КОМБАТ ★ ТУРЫ

В дальние морские
плавания жёнок
не брать, а если брать —
то по числу на всех

ЖЕНЩИНА НА КОРАБЛЕ? ВСЁ В ПОРЯДКЕ!

Девушки, не бойтесь :)

Мы специально расспросили
на этот счёт капитана.



Владимир Мартусь
создатель и капитан
«Штандарта»

«Причина этого поверья — «женщина на корабле к беде» — в том, что англичане воспринимали корабль в женском роде. Считалось, что если одна женщина на корабле, то корабль к ней ревнует и плохо себя ведет, капризничает. А когда много, так и ревновать нечего».



мастер-класс
Стаса Воробьева

ДЕНЬ БЕЗ КАЧКИ В КОНКАРНО

Если погода распорядится так, что в море мы сегодня не выйдем, то это отличная возможность обучиться на мастер-классе члена нашего экипажа Стаса Воробьева. Капитан обещает отпустить на лекцию весь состав, включая даже тех, кто на вахте. Если не случится парусный аврал.

После обучения у нас есть время погулять по приморскому городку на южном берегу Бретани. Здесь нет никакого особенного плана, просто побродим по суше, насладимся уютными улочками портового города, где

до сих пор ловят тунца и мастерят лодки. А, может быть, отправимся на поиски сокровищ...

Рядом с портом Конкарно находится неоготический особняк с вычурными башенками и заросшим садом. Замок Кериоле возведён здесь в XIX веке по прихоти своенравной русской княгини Зинаиды Нарышкиной. Башня замка, которую было видно далеко из океана, служила маяком для местных моряков.

Ближе к вечеру возвращаемся на корабль и берём курс южнее. Планируем совершить ночной переход.



ДЕНЬ 6

КОЛОРИТ МАЛЕНЬКОГО РЫБАЦКОГО ОСТРОВА

Под парусами проведём ночь и весь следующий день, а к вечеру с учётом не очень предсказуемого ветра планируем добраться до одного из островов, расположенных вдоль западного побережья Франции в Бискайском заливе.

По пути мы продолжаем учиться навигации по морским картам и навигационным приборам. Делать практические упражнения по работе с такелажем, по вязанию морских узлов. К этому дню плавания руки уже будут в мозолях, несмотря на перчатки, но узлы будут даваться значительно легче, чем в самом начале.



остров
ИЛЬ-ДЕ-КРУА
● остров
БЕЛЬ-ИЛЬ

Остров Бель-Иль — самый крупный остров у побережья Бретани. Во время правления Наполеона назывался Островом Жозефины.

Выбор острова — Иль-де-Круа, или Бель-Иль — зависит от погоды. Останавливаемся на якоре недалеко от острова и на шлюпках высаживаемся на берег. Как насчёт попеть песни в кабаке с французскими рыбаками?..

ФРАНЦИЯ



ДЕНЬ 7

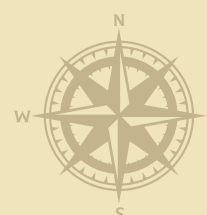
ФОРТ БОЯРД, ТРИ МУШКЕТЁРА И СВЕЖИЕ УСТРИЦЫ

Совершаем наш последний дневной переход в порт Ля Рошель – небольшой городок, расположенный на берегу Бискайского залива, известный по «Трём мушкетерам» и форту Боярд.

Обычно на форт Боярд, который находится всего в 20-ти километрах, хотят посмотреть все туристы и идут к нему на круизном корабле. Но у нас преимущество — мы своим ходом отправляемся к легендарной тюрьме и проходим по водам рядом с фортом. Внутри зайти не удастся, там постоянно идут съёмки.

А затем мы делаем то, что не могут обычные туристы. Встаём на якорь неподалёку, у острова Иль Д'Экс, и на шлюпках высаживаемся на северную часть острова, чтобы во время отлива собственноручно собрать свежайшие устрицы.

Вечер будет посвящён торжественному ужину и церемонии награждения в честь окончания Комбат-тура.



Бискайский
залив

ЛЯ РОШЕЛЬ
форт
БОЯРД

ФРАНЦИЯ



КОМБАТ★ТУРЫ

Штандарт 2018

«Через двадцать лет вы будете более сожалеть о том, чего не сделали, чем о том, что вы сделали. Поэтому отбросьте сомнения. Уплывайте прочь от безопасной гавани. Поймайте попутный ветер своими парусами. Исследуйте. Мечтайте. Открывайте».

Марк Твен

КОМБАТ★ТУРЫ

СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ



	при оплате до 31 июля	при оплате до 31 августа	при оплате после 31 августа
VIP Club* (кубрик)	239 000 руб	255 000 руб	265 000 руб
VIP (кубрик)	249 000 руб	265 000 руб	275 000 руб

* Возможность покупки по данному тарифу предоставляется только участникам Комбат-туров. Для бронирования тура необходимо внести предоплату 30%.

ВКЛЮЧЕНО В СТОИМОСТЬ

- Проживание в гостинице 4* до размещения на корабле (сутки)
- Питание и проживание по программе, в том числе на корабле
- Трансферы по программе
- Работа профессионального экипажа
- Мастер-классы от Станислава Воробьева
- Медицинская страховка
- Фото- и видеосъемка
- Сувениры и памятные подарки от организаторов

ОПЛАЧИВАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО:

- Авиабилеты
- Виза (если нужна помощь в оформлении, пожалуйста, сообщите нам об этом)



Если вы хотите подарить участие в морском Комбат-туре близкому человеку, сообщите, пожалуйста, об этом вашему менеджеру.

КОМБАТ★ТУРЫ

Штандарт 2018

6-13
ОКТАБРЯ

Контакты:

+7 499 704 16 81

sale@kombat-tour.ru

www.kombat-tour.ru

Организатор:

КОМБАТ★ТУРЫ

АВТОРСКИЕ ТУРЫ С ЭКСПЕРТАМИ

